

autovictor

 *Keep on moving to the future.*

Prove di Carico



- Zavorre

- A Contrasto

- Martinetti Idraulici

- (Dinamiche) con Carrelli Modulari SPMT

Le prove di carico vengono effettuate per verificare la capacità strutturale e funzionale di opere o componenti (ponti, travi prefabbricate, impalcati ferroviari, metallici, basamenti industriali). Possono essere statiche o dinamiche, e devono simulare le condizioni di esercizio o sovraccarico in massima sicurezza. Autovictor è in grado di eseguire prove di carico secondo normative tecniche vigenti (es. NTC 2018, Eurocodici) utilizzando diverse metodologie:

01 Prove di Carico con Zavorre (Pesi Concentrati o Distribuiti)

o Autovictor utilizza zavorre modulari in calcestruzzo posizionate in punti strategici per il collaudo di impalcati prefabbricati, travi, coperture, passerelle con simulazioni di carico su piani logistici e industriali.



02 Prove di Carico a Contrasto

Metodo in cui il carico viene contrastato da una struttura temporanea realizzata con travi, plinti, ancoraggi o contrappesi.

Autovictor, con questo metodo, verifica fondazioni, impalcati in cui non si può appoggiare il carico e il tensionamento di elementi strutturali.

Il vantaggio è la massima flessibilità nei punti di applicazione e l'utilizzo anche in spazi ridotti o con strutture sospese perfettamente controllabile con strumentazione elettronica.



autovictor
Prove di Carico

03 Prove di Carico con Martinetti Idraulici (a Spinta o a Trazione)

Utilizzo di martinetti idraulici Autovictor che applicano carichi controllati su una struttura, attraverso spinta (compressione) o trazione (sollevamento), con struttura di contrasto dedicata.

Il principale impiego è la prova di carico su impalcati di ponti, elementi prefabbricati strutturali, pali di fondazione (pull-out, push-in)

Il vantaggio dell'utilizzo dei martinetti Autovictor è la massima precisione nel controllo del carico applicato con possibilità di prove con curve di carico progressive e monitoraggio in tempo reale con celle di carico e sensori grazie all'elevato know-how di progettazione e installazione del sistema da parte degli operatori Autovictor.



04 Prove di Carico Dinamiche con SPMT

Utilizzo di carrelli SPMT Autovictor carichi o zavorrati in movimento controllato su strutture da collaudare, per simulare carichi dinamici (in transito). L'impiego tipico viene eseguito su ponti o viadotti, impalcati ferroviari e viadotti con simulazioni di carico mobile con zavorre modulari in calcestruzzo e travi.

Questo metodo garantisce la capacità di simulare reali condizioni di esercizio dinamico con carichi distribuiti su più punti tramite assi indipendenti. Questo sistema autolivellante è ottimale soprattutto per piani non perfetti.



autovictor

 *Keep on moving to the future.*

Prove di Carico



AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13

28060 San Pietro Mosezzo - Novara

Tel. +39 0321 35000

info@autovictor.it

www.autovictor.it